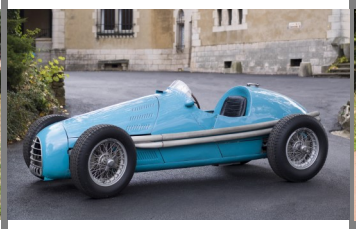
Fiat Type 509 (1926)

Sa **carrosserie en bois** rappelle la forme des bateaux.

Gordini Monoplace (1952)



Cette **célèbre voiture** de course à remporté de nombreux prix entre 1952 et 1956. Elle fut pilotée entre autres par Jean Behra et Maurice Trintignant.

La Buire (1905)

Ceci est un **phaéton** : la carrosserie est ouverte et n'a pas de portières.

Renault 4CV (1958)

La 4CV symbolise **l'automobile populaire** des années 50. Les voitures sont moins chères et deviennent accessibles au plus grand nombre.

Lorraine Dietrich (1925)

Ce véhicule torpédo remporte les **24h du Mans**, célèbre course sur circuit routier en 1925. Sa vitesse maximale est de 135 km/h.

Léon Bollée (1911)

Cette carrosserie s'appelle une **double-berline** : elle est fermée, avec deux rangées de sièges. Elle est caractérisée par son toit à double courbure.

Renault Espace (1986)

C'est la **voiture de parade** utilisée par le pape Jean-Paul II lors de sa venue à Lyon en 1987 !

Marsonetto (1970)

Mario Marsonetto était un concessionnaire et carrossier. Il fait partie des derniers **constructeurs automobiles lyonnais**.

Maserati Cabriolet (1957)

Cette Maserati est un **cabriolet décapotable**. Elle a été produite à 59 exemplaires.

Ferrari Type 365 (1968)

Ce **coupé Grand Tourisme** est produit entre 1967 et 1971, à environ 800 exemplaires.

Bugatti Type 49 (1930)

Cette carrosserie s'appelle un **torpédo** : typique des années 1920, elle est ouverte et n'a pas de vitres sur les côtés.

Jean Gras Type A (1925)

Arrivée en très mauvais état au musée, ce véhicule a été **restauré** et transformé en torpédo par l'atelier mécanique du musée.

Peugeot Coupé 3/4 (1899)

Cette forme de carrosserie s'appelle un **coupé 3/4** : les passagers sont à l'intérieur de la cabine, le conducteur est lui à l'extérieur !

Peugeot Type 42 (1903)

C'est une carrosserie **tonneau** : l'accès aux places arrières se fait par une portière située sur la face arrière du véhicule.

Cyclecar Bedelia (1913)

Le **cyclecar** est une voiture légère et sportive. Son moteur et ses roues sont souvent ceux d'une moto, d'où son nom !

Citroën SM (1971)

Ce véhicule est doté d'un **moteur Maserati** et peut atteindre les 225 km/h !

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France

MUSÉE
DE L'AUTOMOBILE
HENRI MALARTRE
Lyon France